

KIT-VE...

Kit VEH Garagiste Expert

Utilisation :

- Equipement de protection contre les risques électriques.
- Pour les garagistes intervenant sur des véhicules et engins à source d'énergie embarquée (véhicules électriques et hybrides).
- Concerne les opérations de balisage, de consignation, de signalisation, de travail au voisinage et sous tension.

Habilitations requises :

- B1VL (assistant), B2VL, BCL, B1L (assistant) et B2L dans la limite des prérogatives associées à ces habilitations.

Composition :

KIT-VEH : Utilisé pour délimiter et signaler la zone de travail. Utilisations intérieure ou extérieur.

- 4 Balises de signalisation rouge / blanc lestées. [AL-323](#)
- 1 Chaîne de délimitation rouge / blanc, longueur 25 m. [AL-31/25](#)
- 2 Pancartes plastiques. Dimensions 450 x 150 mm. [AP-72](#).

KIT-VEH-PPE : Utilisé pour la protection individuelle de la face et des mains.

- 1 Écran facial - Arc Flash GS-ET-29 : classe 1 et isolant jusqu'à 1000V AC/DC [MO-286](#) avec housse de protection [M-87384](#).
- 1 Paire de gants isolants, classe 0 (1000 V AC/1500 V DC), taille 10 [CG-0-10-R-28](#) avec la pochette de rangement [CG-36/1](#).
- 1 Paire de sous-gants [CG-80-H](#).
- 1 paire de surgants courts en cuir pour la protection mécanique des gants isolants, taille 10 [CG-984-10](#).

KIT-VEH-C: Utilisé pour les opérations de consignations.

- 1 Triangle de signalisation 3 faces [ACA-10](#).
- 1 Pancarte de signalisation à ventouses. Dimensions 450 x 150 mm. [AP-550-M2V](#).
- 1 Affiche plastique adhésive énonçant les règles d'or format A4 [ATP-551/B](#).
- 1 Cadenas de consignation [PP-6-38-R-Z](#).
- 10 Affichettes de consignation. Dimensions 120 x 70 mm. [AP-460](#).
- 1 Détecteur de tension à LED [MS-917-PG](#).
- 1 Outil coin isolant adapté à certaines opérations de maintenance sur batterie de véhicule électrique, notamment pour la déconnexion [MO-600](#).

KIT-VEH-VTST : Utilisé lors d'interventions sous tension, ou au voisinage de pièces nues sous tension (tension maximale d'utilisation 1000 V AC – 1500 V).

- 1 nappe isolante IEC 61112 Classe 0; dimensions: 1 x 1 m. [MP-220](#)



- 3 pinces destinées à la fixation de nappes isolantes ou protecteurs en élastomère ou en matière plastique. Longueur : 80 mm. [MP-627-D](#)
- Manchons isolants permettent d'isoler l'extrémité dénudée d'un conducteur isolé.

1. 4 manchons dimensions : 15 X 100 mm. [MP-635/15-D](#).
2. 4 manchons dimensions : 30 X 120 mm [MP-635/30-D](#).
3. 2 manchons dimensions : 60 X 140 mm [MP-635/60-D](#).

- 1 Ruban adhésif rouge isolant large pour opérations de masquage, fixation, codage couleur ou emballage. Dimensions : 50 m x 50 mm. [MP-19/1](#).
- 1 Sac isolant permet de recouvrir des parties ou des pièces nues se trouvant sous-tension. Dimensions : 305 x 225 mm. [MP-29/3-S](#).
- 20 Affiches autocollantes d'indication de danger "LOCAL BATTERIE". Côté de 10 cm. [AT-67/1](#).
- 1 Multimètre CAT III 600 V à affichage digital LCD permettant de mesurer les tensions AC et DC, les courants AC et DC ainsi que les résistances, les capacités et la température. [MX-701](#).
- 1 Perche de sauvetage 45 kV 1,65 m avec crochet isolé [CS-45/2](#).
- 1 Jeu de douilles 3/8" avec clé à cliquet et rallonge (140 mm) en mallette. Douilles 6 pans femelle : 8-10-12-13-14-17-19-21-22-23 ; douilles 6 pans mâle : 3-4-5-6-8 ; douilles Torx : TX15-TX20-TX30-TX40-TX50. [MO69308/HAT-D](#).
- 1 Pinceau isolé [MO-710-D](#).
- 1 Miroir isolé [MO-755-D](#).
- 1 Kit de tournevis isolés pour travaux sous tension. Tournevis à embout plat : 4-6-8 mm ; tournevis Pozidriv : PZ1, PZ2. IEC 60900. [KIT-23](#).
- 1 Pince bi-matière à becs coudés 160 mm. IEC 60900. [MO-72142](#)
- 1 Outil isolé de préhension par aimant monté sur tige flexible. [MO-7582-D](#)
- 1 Pince coupe-câble isolée 170 mm. IEC 60900. [MO-67501](#)
- 1 Clé dynamométrique réversible isolée 3/8". Couple : 4 à 20 N.m. IEC 60900. [MO-69051](#)

[AT-81](#) : Lot de 40 étiquettes "VEHICULE ACCIDENTE". Etiquettes autocollantes facilement décollables à positionner sur les vitres et parebrises de véhicules électriques et hybrides accidentés.